

Eigenschaften	Allgemein Schwingtor	Tore von anderen Industrie-Mitbewerbern	Appel Alukon Rolltor	Appel Alukon Deckenlauftor	Appel Alpha Sektionaltor
Oberfläche	Stahl, gefalzt 1-wandig	nur eine wählbare Oberflächenstruktur New Silkgrain Standard auf M-Sicke	Torprofile aus doppelwandigem, ausgeschäumtem Aluminium hohe Wandungsstärke für maximale Stabilität	Torprofile aus doppelwandigem, ausgeschäumtem Aluminium, hohe Wandungsstärke für maximale Stabilität	durchgehendes 40 mm Dämmpaneel 5 verschiedene Oberflächenstrukturen möglich: Micro 8 mm, Mittelsicke, Glatt, Woodgrain, Stucco, Micro 12 mm (Innenseite)
Antriebsarten	Deckenschleppmotor, inklusive Funk + 1 x Handsender	Deckenschleppmotor, inklusive Funk + 1 x Handsender	Nicht sichtbarer Rohrmotor, im Stahlblechkasten geschützt Torsteuerung für individuelle Wünsche und Sicherheit (Handsender, Taster, Lichtschranke uvm.)	Seitenantrieb mit integriertem Softanlauf und Softablauf, automatische Hinderniserkennung + automatische Fangvorrichtung 2 x serienmäßiger Funkhandsender	Deckenschleppfunkmotorenantrieb + 1 x Handsender (Standard)
Material	Zarge Stahl verzinkt, Torblatt wählbar	Zarge Stahl, verzinkt in Kombination mit Kunststoffbauteilen, durch Verlust der Weichmacher können sie über die Jahre abbrechen	Pulverbeschichtetes Aluminium, Führungsschienen mit Gleiteinlage, um das Rolltor geräuscharm und schonend laufen zu lassen, Rolltor verschwindet im Stahlblechgehäuse und ist dadurch geschützt vor Schmutz und Dreck "aufgeräumte Optik"	Pulverbeschichtetes Aluminium, Kunststoffrollen im Einlaufbereich der Führungsschienen, dadurch geräuscharmes Fahren, Bürsten in den Führungsschienen vor Schutz und Dreck, unsichtbare Federpakete in den Führungsschienen zur Unterstützung des Motors	Aluminium Torblatt, Zarge Stahl verzinkt ohne Kunststoffbauteile Führungsschienensysteme individuell für Ihre Garage Abdichtungsprofile an Führungsschienen und Sturzprofil zum Schutz der Torpaneele vor Staub und Dreck
Maße	kann nur für Normmaße hergestellt werden	2 375 x 2 125 mm oder 2 500 x 2 125 mm andere Maße nur gegen hohen Mehrpreis	keine Bindung an Normmaße; Maße individuell ganz nach Ihren Vorstellungen ohne Mehrkosten Maßanfertigung bis 6 000 mm und einer Fläche von 20 m² möglich	keine Bindung an Normmaße; Maße individuell ganz nach Ihren Vorstellungen ohne Mehrkosten Maßanfertigung bis 3 635 mm x 3 000 mm möglich	keine Bindung an Normmaße; Maße individuell ganz nach Ihren Vorstellungen ohne Mehrkosten Maßanfertigung bis 500 mm Breite und 22 m²
Farben	fertige Oberfläche bauseits, RAL 9002, pulverbeschichtete Grundierung	2 Farben: Weiß RAL 9016 Titan (ohne RAL Abgleich) 4 weitere Farben gegen Mehrpreis	11 Unifarben 2 Holzdekoren	11 Unifarben 2 Holzdekoren	bis zu 20 Farben für Ihre gewünschte Oberfläche möglich gegen Mehrpreis alle RAL-Farben möglich
Beachtung beim Einbau	Normstahlfedern links und rechts vom Torblatt, kommen eventuell mit Schmutz und Dreck in Verbindung	ausschließlich Z-Beschlag mit Bedarf Sturzhöhe 115 mm, Zugfedern seitlich in Stange gehängt (Aufhängepunkte können rosten und abbrechen)	Führungsschienen aus pulverbeschichtetem Aluminium, Rolltorkasten aus pulverbeschichtetem Stahlblech Kastengröße 254 mm, 300 mm, 365 mm, je nach Höhe Ihres Tores	Führungsschienen aus pulverbeschichtetem Aluminium	3 mögliche Führungsschienensysteme optional von 210 mm, 130 mm oder 70 mm Freiraum am Sturz, lässt sich für Ihr Garagentor das passende Führungsschienensystem montieren
Zubehör	optional Verschluss über Profilylinder		Hochschiebesicherung, abschließbare Notöffnung über Handkurbel, Lichtschranke, LED-Beleuchtung uvm., Sichtfenster Rollgitter	abschließbare Notentriegelung von außen optional möglich; Sichtfenster oder Lüftungsgitter frei positionierbar	Zusatzausstattung Sichtfenster; Belüftung;
Besonderheiten	preisgünstig, Torblatt schwingt nach außen auf Platzbedarf im Schwingbereich	preisgünstig nur 20 mm Torblattstärke, ausschließlich im Verbindungsbereich aus Stabilitätsgründen auf 40 mm verstärkt	Durchfahrthöhe kann bis zum Sturzanfang ermöglicht werden, Ihre Garagendecke bleibt komplett frei , ein eventuell defekter Motor kann jederzeit problemlos getauscht werden	Durchfahrthöhe wird minimal eingeschränkt, schließt sicher und geräuscharm durch Kunststoffrollen im Einlaufbereich, ein eventuell defekter Motor kann problemlos getauscht werden Ihre Garagendecke bleibt fast komplett frei	Hochisoliertes Sektionaltor mit einem U-Wert von 1,7; Fingerklemmschutz System passt zu jeder Garagenform