ROSSO®- Rollladenanlage MULTIFORM

Montageanleitung motorbetriebener MultiForm! Teil 1

Sehr geehrter Fachmonteur,

MultiForm - Rollladen sind etwas anders als von oben nach unten laufende rechteckige Vorbaurollladen. Um eine reibungslose Montage und Funktion der Anlage auf Dauer zu gewährleisten, lesen Sie bitte vor Beginn der Arbeitsschritte die Montageanleitung genau durch und arbeiten Sie einen Punkt nach dem anderen ab.

Packen Sie vorsichtig den kompletten Kasten und die Führungsschienen aus. Achten sie penibel darauf, dass die eingezogenen Zugseile nicht beschädigt oder geknickt werden, auch leicht beschädigte Seile führen innerhalb kurzer Zeit zu Funktionsschäden. Mitgelieferte Kleinteile werden unbedingt benötigt!

Öffnen Sie den Revisionsdeckel und setzen Sie den Rollkasten auf die Fensterbank o. Ä. auf, stecken Sie die Führungsschienen auf die Blendkappenzapfen und sichern alles gegen herabfallen. Verschrauben Sie den Rollkasten mit dem Mauerwerk oder dem Blendrahmen. Setzen Sie die restlichen Schienen an, achten Sie auf dichte Stoßfugen an den Gehrungen und ganz besonders:

Vergewissern Sie sich, dass das Zugseil auf allen Umlenkrollen und auf der Seilscheibe straff aufliegt und nicht beim Eindrehen der Schrauben beschädigt oder eingeklemmt wird.

Achtung:

Es befindet sich noch eine Umlenkrolle in der Blendkappe. Sorgen Sie dafür, dass eindringendes Wasser durch die Wasserablaufbohrungen ablaufen kann.

(Siehe Abbildung MF 1.1)

Die eingebrachten Schaumstoffpolster dienen der zusätzlichen Sicherung gegen Abspringen des Zugseils von der Seilscheibe.

ROSSO®- Rollladenanlage MULTIFORM

Montageanleitung motorbetriebener MultiForm! Teil 1

Abbildung MF 1.1:

In der Abbildung sehen Sie die Umlenkrolle innerhalb der Blendkappe.

Die eingebrachten Schaumstoffpolster dienen der zusätzlichen Sicherung gegen Abspringen des Zugseils von der Seilscheibe. Bitte entfernen Sie diese nicht!

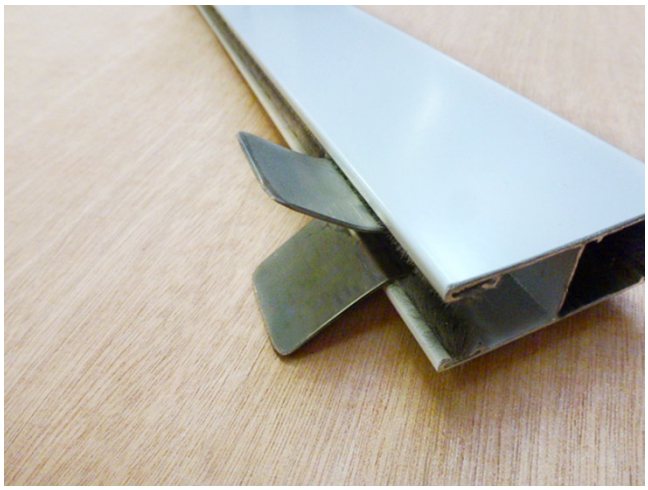
ROSSO®- Rollladenanlage MULTIFORM

Montageanleitung motorbetriebener MultiForm! Teil 2

Wenn die Fensterform es zulässt, ist der Rollpanzer an der hohen Seite mit einer Rollenführung und Stopper-Schraube versehen. Setzen Sie hierzu das mitgelieferte Bronzelager, bestehend aus einem Edelstahlstift und zwei Bronzerollen, in den Endstab ein. Führen Sie danach den Endstab in die Führungsschiene bis auf den Nutengrund ein und prüfen Sie die Leichtgängigkeit des Rollpanzers indem Sie ihn ein Stück in der Führungsschiene hochziehen. Die mitgelieferte M5 - Schraube muss nun kurz oberhalb des Kastens in die Schiene auf der Motorseite eingedreht werden. Die Schraube dient als Stopper.
Vorsichtig eindrehen, nicht überdrehen.

Sind Stützführungen bzw. Einlaufbleche mitgeliefert, müssen diese unbedingt montiert werden. Eventuell muss der Revisionsdeckel schon jetzt montiert werden, um die Stützführungen anzuschrauben. Einlaufbleche dienen dazu, den schräg geschnittenen Panzer sauber in die Führungsschiene einzuführen!

Bronzelager in Führungsschiene, oberhalb sieht man die Gewindeöffnung mit M5 - Schraube



Einlaufbleche immer in Oberschiene montieren

ROSSO®- Rollladenanlage MULTIFORM

Montageanleitung motorbetriebener MultiForm Einstellanleitung ! Teil 3

Zum Einstellen der MultiForm-Rollladen gehen Sie wie folgt vor:

1. Anschließen eines Probeschalters mit **gegenseitig entriegelten Tastern**.

2. Sitz und Lauf des Zugseiles, Position auf den Umlenkrollen und der Seilscheibe genau kontrollieren.

3. Rollladen mit dem Probeschalter auf ca. halbe Höhe fahren.

4. Auf- und Abrichtung des Probeschalters ca. 5 Sek. lang drücken (**Reset**). (Motor reagiert mit einem kurzen Rucken in beide Richtungen und befindet sich dann im Programmiermodus. Sie erkennen dies durch einen kurzen Stopp nach langsamem Anlaufen des Antriebes.

5. Obere Endlage anfahren, bis der Motor auf Drehmoment abschaltet, **dabei die Auf-Taste gedrückt halten, gleichzeitig die Ab-Taste drücken bis der Motor in Abrichtung fährt und nach ca. 20 cm stoppt**. Jetzt beide Tasten loslassen. Die obere Endlage ist nun eingelernt.

Nur durch diese Vorgehensweise wird die Entlastung des Zugseiles aktiviert!

6. In AB-Richtung fahren bis der Rollladen in der unteren Endlage angekommen ist. Bitte achten sie darauf dass die letzte Lamelle aus dem Kasten heraus schaut, bzw. auf den vorhandenen Stopper, oder die Stoppschraube (siehe Montageanleitung Bronzelager) aufläuft.

7. Durch kurzes Justieren in Auf- und Ab-Richtung die genaue Endlagenposition festlegen. Abschließend die Auf-Taste gedrückt halten, bis der Rollladen selbsttätig stoppt. Jetzt ist die untere Endlage programmiert.

8. Sie erkennen die abgeschlossene Programmierung daran, dass der Motor jetzt mit voller Drehzahl anläuft und bei gedrückter Auf/Ab-Taste nicht mehr stoppt.

Bitte lassen Sie jetzt den Rollladen 2 mal vollständig und ohne Unterbrechung in die Endlagen fahren, während dieser Fahrt lernt der Rollladen seine Kraft und die damit verbundene Hinderniserkennung.

Achtung: Jeder Antrieb ist speziell auf die Anlage programmiert, **niemals einen Standardantrieb verwenden!**
Hier ist die erforderliche Hinderniserkennung nicht funktionsfähig. Dies kann zu Schäden an ihrer Rollladenanlage führen.

ROSSO®- Rollladenanlage MULTIFORM

Montageanleitung motorbetriebener MultiForm Einstellanleitung ! Teil 4

Schließen Sie jetzt den Revisionsdeckel, die Montage ist abgeschlossen. Bei einigen Formen, speziell bei Dreiecken und Rundbögen sind im Revisionsdeckel Einlaufrollen angebracht, ohne die der Panzer zuletzt nicht in die Führung einlaufen kann, hier muss der Deckel vorher angebracht werden.

Achtung:

Wenn der Motor in Abwärtsbewegung frühzeitig abschaltet, suchen Sie nach der Ursache (Fehleranalyse) Wichtig: Hat der Motor über Drehmoment oder Hinderniserkennung abgeschaltet, so muss er zunächst mindestens 1 Sekunde in die andere Richtung gefahren werden!

Winterbetrieb:

Bei Frosttemperaturen kann es vorkommen, dass der Rollpanzer einfriert, die Anlage ist dann nicht mehr funktionsfähig.

Bitte informieren Sie darüber den Benutzer:

Keine Gewaltanwendung!

Mit steigender Temperatur wird die Funktion wieder hergestellt!

Achtung:

Bitte händigen Sie dem Benutzer der Anlage das jedem MultiForm-Rollladen beigefügte Merkblatt „Frostbetrieb“ aus!

Der E -Anschluss soll von einem Fachmann ausgeführt werden, wir empfehlen gegenseitig verriegelte Taster mit Totmannschaltung. Die Anschlussfugen nach Erfordernis abdichten.

ROSSO®- Rollladenanlage MULTIFORM

Montageanleitung motorbetriebener MultiForm - Fehleranalyse ! Teil 5

Fehler:	Mögliche Ursache:	Behebung:
-Antrieb läuft nicht	-Netzspannung fehlt -Anschlussfehler -Anschlusskabel beschädigt -Motor-Überhitzungsschutz hat angesprochen	-Elektrische Sicherung überprüfen -Antrieb richtig anschließen -Antriebsleitung auf evtl. Schäden überprüfen -Antrieb abkühlen lassen
-Antrieb läuft nur in eine Richtung	-Eine Drehrichtung ist gesperrt	-Antrieb zunächst in die funktionsfähige Richtung fahren, anschl. in die gewünschte Richtung
Rollladen soll von ganz oben heruntergefahren werden, aber der Motor schaltet sofort wieder ab	-Schwergängigkeit des Rollladens oder der Wickelwelle -Motorwelle festgesetzt **-Anlage eingefroren**	Reibungslosen Einlauf in die Führungsschienen prüfen, Leichtigkeit des Rollladens und der Wickelwelle prüfen **-Kein Betrieb möglich! Auftauen lassen**
Antrieb schaltet ab, bevor der untere Endpunkt erreicht ist	-Hindernis - Schwergängigkeit des Rollladens -Motor hat sich an dieser Position den Abschaltpunkt gespeichert	-Hindernis entfernen -Leichtgängigkeit des Rollladen prüfen -Speicherung durch Resetfunktion auflösen, Endlagen neu programmieren
-Antrieb hält unten nicht an und überläuft	-Stillstand wird nicht erkannt	Kein unterer Auflaufpunkt vorhanden, Endlagen neu programmieren
-Motor bleibt nach Loslaufen kurz stehen und läuft dann weiter -Rollladen läuft nicht ganz hoch oder runter	-Antrieb ist im Programmiermodus	-Antrieb in den Selbstlernmodus wechseln -Reset und Endlagen neu programmieren